

Date: 11.1.2023

Time: 18:20 hrs

Subject: BULLETIN NO: 4

Document No: 1.4

From: The Clerk of the Course

To: All competitors / crew members

Number of pages: 5

APPROVED BY THE FIA - 11.1.2023

Amendments to the Supplementary Regulations of the Rally

2. ORGANISATION

2.1 Titres de la FIA pour lesquels le rallye compte

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes

Championnat WRC2 ~~Open~~ de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat WRC2 ~~Junior~~ **Challenger** de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat WRC2 de la FIA pour Equipes

Coupe des Masters WRC de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat WRC3 ~~Open~~ de la FIA pour Pilotes et Copilotes

~~Championnat WRC3 Junior de la FIA pour Pilotes et Copilotes~~

~~Championnat WRC3 de la FIA pour Equipes~~

~~Coupe RGT FIA pour Pilotes et Copilotes~~

2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA World Rally Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA World Rally Championship for Teams

FIA WRC2 ~~Open~~ Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC2 ~~Junior~~ **Challenger** Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC2 Championship for Teams

FIA WRC Masters Cup for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC3 ~~Open~~ Championship for Drivers and Co-Drivers

~~FIA WRC3 Junior Championship for Drivers and Co-Drivers~~

~~FIA WRC3 Championship for Teams~~

~~FIA RGT Cup for Drivers and Co-Drivers~~

2.6 Délégués FIA

~~Assistant du Délégué Technique : M. Lionel BERARD~~ **M. Mohand ABDELMOULA**

~~Assistant du Délégué Technique : M. Benjamin CARON~~

~~Assistant du Délégué Technique : M. Vincent PEREME~~

2.6 FIA Delegates

~~Assistant to Technical Delegate: Mr Lionel BERARD~~ **Mr Mohand ABDELMOULA**

~~Assistant to Technical Delegate: Mr Benjamin CARON~~

~~Assistant to Technical Delegate: Mr Vincent PEREME~~

3. PROGRAMME / SCHEDULE

3.2 Programme durant la semaine du rallye / Schedule during the rally week

Mercredi 18 Janvier 2023 / Wednesday, 18 th January 2023		
16h00	Briefing des directeurs d'écuries (uniquement sur invitation) <i>Team managers briefing (by invitation only)</i>	Video Conference
16h30	Exercice Extraction - TOYOTA <i>Extrication Exercise</i>	MONACO - Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
17h30	Réunion des équipages des voitures de sécurité ACM <i>ACM safety cars drivers briefing</i>	MONACO Automobile Club de Monaco
18h00 19h15	Briefing sécurité obligatoire pour tous les pilotes et copilotes <i>Obligatory safety briefing for all drivers and co-drivers</i>	Video Conference
Jeudi 19 Janvier 2023 / Thursday, 19 th January 2023		
14h30	Rencontre avec les équipages/Pilotes <i>Meet the crews / Drivers</i>	MONACO - Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
17h00 – 17h30	Séance d'autographes des équipages P1 <i>P1 Drivers autograph session</i>	MONACO - Place du Casino
17h00 – 17h30	Séance d'autographes des autres équipages <i>Other drivers autograph session</i>	MONACO - Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
23h15 Approximativement <i>Approximately</i>	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the crews (Top 3)</i>	MONACO - Quai Albert 1er
Vendredi 20 Janvier 2023 / Friday, 20 th January 2023		
02h00	Publication de la liste de départ de la Section 2 3 <i>Publication of start list for Section 2 3</i>	Tableau d’Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>

7. PNEUMATIQUES / TYRES

PIRELLI	Cars in class RC1	Cars in class RC2	Cars in class RC3
Soft	235/40-18 PZERO RA WRC SA	235/40-18 PZERO RA7+B	205/45-17 PZERO RA7
Super Soft	235/40-18 PZERO RA WRC SSA	235/40-18 PZERO RA9	205/45-17 PZERO RA7+
Neige (non cloutés) <i>Snow (non-studded)</i>	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B	195/45-17 SOTTOZERO STZ-B
Neige (cloutés) <i>Snow (studded)</i>	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B (Studs)	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B (Studs)	195/45-17 SOTTOZERO STZ-B (Studs)

9. RECONNAISSANCES / RECONNAISSANCE

9.4 Système de suivi pour les reconnaissances

Les concurrents ayant inscrit une voiture ouverte (avant le [mardi 3 janvier 2023](#) [lundi 9 janvier 2023](#)), devront demander à l'équipage de cette voiture d'installer sur leur smartphone IOS ou Android, l'application RS Lite développée par le fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

9.4 Tracking system for reconnaissance

Competitors who have registered a route note car (which must be completed by [Tuesday, 3rd January 2023](#) [Monday, 9th January 2023](#)), will have to ask the crew of this car to install on their IOS or Android smartphone, the RS Lite application developed by the FIA official supplier, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

10. VERIFICATION ADMINISTRATIVE

10.2 Horaires

Dimanche 15 Janvier 2023 - de 18h00 à 19h30 réservé aux pilotes P1 et P2
 - de 19h31 à 21h00 pour tous les pilotes non prioritaires
 Lieu : Centre Media – 4 Quai Antoine 1^{er}

10.2 Timetable

Sunday, 15th January 2023 - 18.00 hrs to 19.30 hrs reserved for P1 and P2 drivers
 - 19.31 hrs to 21.00 hrs for non-priority drivers
 Place : Media Centre – 4 Quai Antoine 1^{er}

11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE / SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1

- c) Le protège-carter des voitures des pilotes prioritaires P1, P2, P3 [et RGT](#)) doit être enlevé pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardé avec la voiture aux fins du pesage.

11.1

- c) Priority driver's (P1, P2, P3 [and RGT](#)) must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and kept with the car for weighing purposes.

11.2 Horaires / Timetable

Sealing for Rally1 cars on Wednesday, 18th January 2023 at the Service Park:

	Car numbers	Time	
TOYOTA GAZOO RACING WRT	17, 18, 33, 69	08:00	09:00
HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	4, 6, 11	09:00	09:45
M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	7, 8, 9	09:45	10:30

Scales are available for Rally1 cars at the Technical Zone Area at 11:00 - 12:00

L'horaire détaillé des vérifications techniques pour tous les autres concurrents / Individual times for scrutineering for all other competitors : [Mardi 17 janvier 2023 / Tuesday 17th January 2023](#) au Service du Contrôle Technique - Zone de Frêt - 8 avenue Albert II

CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME
20	8:30	53	09:30	82	10:30	22	11:40	63	12:45
87	8:35	24	09:40	57	10:40	79	11:45	34	12:55
51	8:40	84	09:45	27	10:50	60	11:55	52	13:00
25	8:50	54	09:50	81	10:55	31	12:05	62	13:10
86	9:00	26	10:05	58	11:05	78	12:10	35	13:20
75	9:10	83	10:10	28	11:15	61	12:20	56	13:25
23	9:15	76	10:15	80	11:20	32	12:30	64	13:35
85	9:20	30	10:25	59	11:30	77	12:35	36	13:45

CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME
74	13:50	39	15:00	55	16:45
65	14:00	71	15:05	21	17:00
37	14:10	70	15:15	29	17:15
73	14:15	40	15:25	45	17:25
66	14:25	68	15:40	46	17:35
38	14:35	41	15:50	47	17:45
72	14:40	42	16:15	48	17:55
67	14:45	44	16:35	49	18:05
				50	18:15

12. DEROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY

12.16 Briefing Sécurité Pilotes (nouvel article)

Tous les pilotes et copilotes doivent suivre le cours eLearning de la FIA et passer l'évaluation (nouvelle version 2023) pour le dispositif de suivi de sécurité de la FIA avant le mercredi 18 janvier 19h00. Les instructions seront envoyées par e-mail à tous les concurrents.

Tous les pilotes et copilotes sont tenus d'assister au briefing de sécurité en ligne le mercredi 18 janvier 2023 à 19h15.

12.16 Drivers Safety Briefing (new article)

All drivers and co-drivers must complete the FIA eLearning course and pass the (new 2023 version) assessment for the FIA Safety Tracking Device by Wednesday, 18th January 19:00. Instructions will be sent by email to all competitors.

All drivers and co-drivers are required to attend the online safety briefing on Wednesday, 18th January 2023 at 19:15.

12.17 Media Zones (Nouvel article)

Tous les pilotes prioritaires (et les copilotes sur demande) doivent être disponibles pour des interviews avec les médias pendant un minimum de 15 minutes ou jusqu'à ce qu'ils soient autorisés à partir par le Délégué Média FIA.

La zone média sera opérationnelle comme suit : TC2A, TC5A, TC8A, TC11A, TC14A, TC18A

L'accès à la zone médias est limité aux personnes suivantes :

1. Les médias accrédités ou le personnel média de l'équipe détenant un laissez-passer vert.
2. Les directeurs d'équipe ou les représentants de l'équipe qui, au vu du Délégué Média FIA, exercent des fonctions médiatiques. Ces représentants doivent demander au Délégué Média FIA l'activation de l'autocollant NFC sur leur laissez-passer pour cet événement.
3. Les détenteurs d'un laissez-passer All Access rouge

Les demandes d'activation de l'autocollant NFC (à l'exception des laissez-passer rouges et de tous les laissez-passer) doivent être envoyées par courriel à : vdussausaye@fia.com.

Pour éviter tout doute, la zone médias ne sera plus divisée en deux zones distinctes (zone 1 et zone 2).

Toutefois, une zone d'interview avec arrière-plan sera toujours aménagée et tous les pilotes prioritaires (et les copilotes sur demande) devront se présenter sans délai dans cette zone à leur arrivée pour les interviews avec les médias audiovisuels.

Les médias non-diffusés pourront accéder à cette zone mais seront également autorisés à mener des interviews à proximité des voitures, en fonction du temps disponible.

Les médias accrédités seront invités à respecter l'espace personnel lors des interviews des pilotes et des directeurs d'équipe et seront encouragés à utiliser des appareils d'enregistrement sur des rallonges ou en

position fixe. En outre, il sera rappelé aux médias accrédités que les voitures de Rally1 peuvent être difficiles à entendre lorsqu'elles démarrent où se déplacent.

Aucun autre membre du personnel ne sera autorisé à pénétrer dans la zone médias, sauf s'il est autorisé par le délégué médias de la FIA et s'il est en possession du bon laissez-passer et d'un accès approuvé.

Toutes les questions doivent être adressées à la déléguée média de la FIA, Vera Dussausaye, vdussausaye@fia.com, +41 78 978 96 99.

12.17 Media Zones (new article)

All priority drivers (and co-drivers upon request) must be available for media interviews for a minimum of 15 minutes or until they are given permission to leave by the FIA Media Delegate.

The Media Zone will be operational as follows: **TC2A, TC5A, TC8A, TC11A, TC14A, TC18A.**

Access to the Media Zone is restricted to the following:

1. Accredited media or team media personnel holding a green pass
2. Team principals or team representatives, who are, in view of the FIA Media Delegate, performing media duties. Those representatives must request to the FIA Media Delegate the activation of the NFC sticker on their pass for this event.
3. Holders of a red All Access pass

Requests for the activation of the NFC sticker (excluding red all-access and green media passes) should be sent by email to: vdussausaye@fia.com

For the avoidance of doubt, the Media Zone will no longer be divided into two separate zones (Zone 1 and Zone 2). However, an interview area complete with branded backdrops will still be arranged and all priority drivers (and co-drivers upon request) are required to report to this area on arrival in the Media Zone without delay for interviews with broadcast media, with priority to be given to WRC TV.

Non-broadcast media will be able to access this area but are also permitted to conduct interviews in close proximity to the cars, depending on sufficient time being available.

Accredited media will be advised to respect personal space when interviewing drivers/team principals and will be encouraged to use recording equipment on extension poles or in fixed positions. In addition, accredited media will be reminded that Rally1 cars can be hard to hear when starting/moving.

No other personnel will be allowed in the Media Zone unless authorised by the FIA Media Delegate and holding the correct pass and approved access.

Any questions should be addressed to FIA Media Delegate Vera Dussausaye, vdussausaye@fia.com, +41 78 978 96 99

ANNEXE VI: EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L

Pour tous les pilotes des priorités 1, 2, 3, ~~4-et-RGT~~ et leurs copilotes dans les épreuves du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, le port d'un équipement homologué selon la norme FIA 8856-2018 est obligatoire.

APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L

For all priority 1, 2, 3, ~~4-and-RGT~~ drivers and their co-drivers in the FIA World Rally Championship, the wearing of equipment homologated to the FIA 8856-2018 standard is obligatory.



Alain Pallanca
Clerk of the Course